

Toolbox-meeting

Veilig hijsen



Veilig hijsen

In veel sectoren worden materialen met een hijskraan of takel getransporteerd. Hiervoor is passend hijsgereedschap nodig, en kennis over het juiste gebruik daarvan. Dit betekent dat in veel gevallen vooraf moet worden bepaald hoe en met welke middelen moet worden gehesen, bijvoorbeeld met een speciale hijsklem, een verstelbare kettingviersprong of een palethaak. Een bijkomend voordeel van hijsen is dat til- en sjuwwerk kan worden vermeden of beperkt.



Risico's

Lasten kunnen tijdens het hijsen uit de kraan of takel vallen door:

- bezwijken van het hijsgereedschap (te licht, beschadigd, versleten enz);
- losraken van onderdelen van het hijsgereedschap (splitpennen, pallen enz.);
- verkeerd aanslaan van de last (bijvoorbeeld aan de punt van de hijshaak, of zonder de last goed in balans te brengen);
- stoten van de last tegen obstakels waardoor het hijsgereedschap losraakt.

Gebruik goed gereedschap

Het is essentieel, dat u uitsluitend werkt met hijsgereedschappen, die:

- aan u verstrekt worden door een bedrijf, dat ook de officiële eigenaar/beheerder is;
- door dit bedrijf geregistreerd zijn en periodiek gecontroleerd worden volgens een bepaalde systematiek;
- waarvan desgewenst certificaten, laatste inspectiedatum enz. kunnen worden aangetoond.

Kortom: u dient hijsgereedschappen te gebruiken, die komen uit wat genoemd kan worden het "witte circuit".

Kleine hijsgereedschappen, die u langdurig in eigen bezit houdt, die u uitleent of doorleent aan uw collega's of die u op uw beurt van hen of van derden "leent", zijn of worden hoogstwaarschijnlijk niet geregistreerd en periodiek gecontroleerd. Deze hijsgereedschappen vallen dan buiten de periodieke controles en zijn al of komen uiteindelijk in wat genoemd kan worden het "grijze of zwarte circuit".

Het gebruik van een hijsgereedschap, waarvan niet duidelijk is van wie het is, waar het vandaan komt, wanneer het voor het laatst gecontroleerd is en door wie, brengt grote risico's mee. Zij kunnen ondeugdelijk en dus zeer gevaarlijk zijn.

Als u gaat werken met hijsgereedschappen met een onduidelijke herkomst, loopt u als gebruiker ook persoonlijk verhoogde risico's met betrekking tot uw aansprakelijkheid, als er iets misgaat!

Visuele controle

U dient als gebruiker altijd het hijsgereedschap, waarmee u gaat werken, visueel te controleren op deugdelijkheid.

Dus ook in het geval, dat de worden gesteld door uw eigen kraanbedrijf, moet u dit zelf nogmaals of bij het laatste gebruik kan die niet is opgemerkt!



hijsgereedschappen ter beschikking werkgever, opdrachtgever of controleren. Na de laatste controle immers beschadiging zijn ontstaan,

Controleer dus altijd visueel de aan u ter beschikking gestelde middelen als een dubbelcheck! Mocht u schade constateren of om wat voor reden dan ook twifelen of het middel nog wel veilig is, neem dan contact op met uw voorman of met degenen, die het middel aan u ter beschikking hebben gesteld. Ga er niet mee aan de slag.

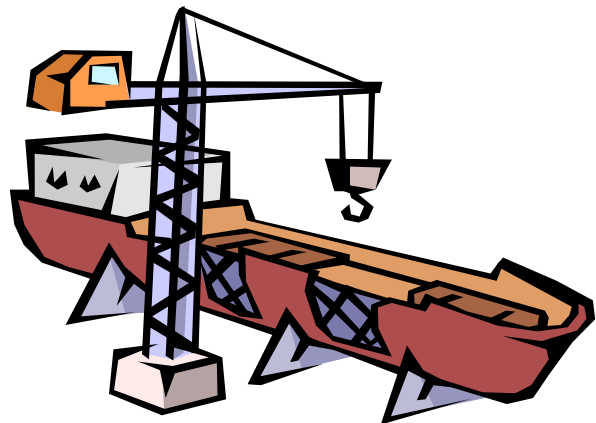
Periodieke inspectie

Een periodieke inspectie van het hijsgereedschap is uit een oogpunt van veiligheid en kostenbewaking van groot belang.

Door het optreden van vermoeidheid, slijtage, corrosie en beschadigingen zal de veilige werklust van het hijsgereedschap langzaam afnemen. Regelmatige inspectie verschaft ons informatie over de toestand van het hijsgereedschap op dat moment en vertelt ons dus ook of de veiligheid niet beneden een minimum is gedaald.

Het is duidelijk, dat door visuele inspectie slechts de uitwendige gebreken aan het licht kunnen komen. Inwendige gebreken kunnen alleen worden opgespoord door een deskundige. Deze beschikt niet alleen over de nodige kennis, maar heeft ook speciaal gereedschap, zoals röntgen- en ultrasoon apparatuur, tot zijn beschikking. Periodieke inspectie dient dan ook tijdens het gebruik met geregelde tussenpozen door een deskundige plaats te vinden. De maximumtermijn mag echter niet langer zijn dan vier jaar of jaarlijks (afhankelijk van het materiaal).

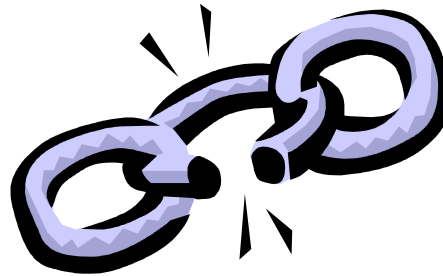
In Nederland houdt de Arbeidsinspectie toezicht op het naleven van de voorschriften, die de overheid heeft uitgevaardigd met betrekking tot het onderhoud en de keuring van hijsgereedschappen. Bij de gebruiker ligt de taak van het schoonhouden en smeren en het goed werkend houden van het hijsgereedschap. Hij is bovendien degene, die als eerste slijtage en gebreken kan constateren. Deze moet hij onmiddellijk melden en het hijsgereedschap niet gebruiken, maar zorgen voor goed materiaal.



Afkeuringsmaatstaven

In het algemeen kan worden gesteld, dat hijsgereedschap moet worden afgekeurd, als de navolgende gebreken worden geconstateerd:

- vervorming;
- scheurtjes;
- ernstige beschadigingen;
- ernstige slijtage;
- breuk;
- merktekens onvoldoende leesbaar;
- onvoldoende of niet functioneren van de bewegende delen;
- zeer slechte staat van onderhoud.

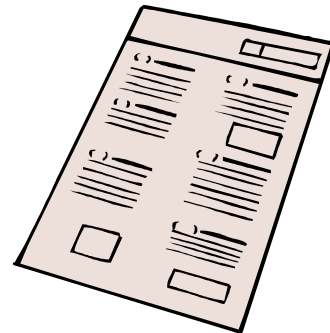


Meestal is de gebruiker de eerste, die de gebreken aan het hijsgereedschap constateert. Hij moet dit onmiddellijk melden aan de bedrijfsdeskundige. Deze beoordeelt of het hijsgereedschap verder mag worden gebruikt, moet worden afgekeurd of ter keuring moet worden aangeboden aan een door de Arbeidsinspectie goedgekeurd bedrijf. Bij twijfel is het raadzaam de deskundige van een dergelijk bedrijf te raadplegen.

Certificaten

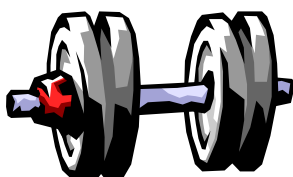
De wet vereist, dat hijsgereedschappen zijn voorzien van een certificaat. Op dit certificaat moeten in ieder geval zijn vermeld:

- de benaming;
- de kenmerken;
- de afmetingen;
- de werklust;
- de materialen;
- de leverancier;
- waar, wanneer, hoe en door wie de beproevingen en/of warmtebehandelingen of de onderzoeken hebben plaatsgevonden;
- de eigenaar.



Op speciaal hijsgereedschap moet zijn aangegeven:

- de werklust;
- het registratieteken en -nummer (zoals deze zijn vermeld op het certificaat);
- de datum jaar en maand van de laatste beproeving.



Indien de EM (eigenmassa) van een stuk hijsgereedschap 100 kg of meer bedraagt, moet dit duidelijk leesbaar vermeld zijn.